

MOTORI



RALLY CITTA DI BASSANO

Marco Baldo è tornato alle competizioni su strada, dopo l'amaro ritiro patito sulle strade della Repubblica del Titano quando ha portato al debutto la Subaru Impreza del Team Galiazzo. Ha nuovamente indossato tuta, casco e guanti al "24° Città di Bassano" rigettandosi nella mischia di classe N4 nel rally Internazionale che a Vicenza è considerato alla stregua di una gara del Mondiale. Sin dal pronti-via in PS 1, un errore di guida con relativa toccata ha attardato subito l'equipaggio della MRC Sport modificando anche la carrozzeria della giapponese blu; ma dopo un brevissimo apprendistato in una gara dura e selettiva come quella bassanese, il nostro pilota ha subito preso confidenza con le generose dimensioni dell'auto ed i tempi sono iniziati ben presto ad arrivare. Purtroppo la classifica finale non dice molto sulla condotta di gara, infatti sul responso finale gravano tre pesanti macigni che sono i quasi tre minuti persi nel primo passaggio della PS "Monte Grappa" dove, a causa dello sganciamento del gruppo fari supplementari, l'equipaggio è stato costretto a fermarsi in prova per ben due volte per cercare di sistemare il problema. A consolazione rimane il bel fiore all'occhiello del decimo tempo assoluto ottenuto nell'ultima speciale, la soddisfazione di avere visto l'arrivo anche se con

Scuderia

un'auto azzoppata e visibilmente modificata nell'aerodinamica nonché la conferma che della competitività della nuova Subaru di Galiazzo Sempre al Bassano, tutta in salita è risultata invece la gara di Marco Fanton coadiuvato alle note da Paolo Borgato, qui per ripetere la bella prestazione del "Rally Altopiano 7 Comuni". Purtroppo già dallo start della prima prova speciale il cambio della Peugeot 106 ha iniziato a fare le bizze, con problemi che sono continuati nel secondo tratto cronometrato e che lo hanno portato all'errore - risultato fatale nella discesa di "Valstagna" ed andava così ad allungare la lista dei ritirati. L'edizione 2007 del Bassano vedeva il rientro dopo più di tre anni di assenza, ed il debutto con i colori MRC Sport di Gianni Baraldo. Il padovano lo troviamo, anche se in abiti civili,

sorridente nei pressi della gremita piazza Libertà di Bassano dove era allestito il palco arrivo e ci racconta di essersi ritirato per noie alla frizione della Peugeot 106 che guidava, ma di essere più che contento della sua condotta di gara. Prima dell'abbandono occupava una meritatissima quarta piazza di Classe A5 e nell'assoluta la cinquantaduesima posizione con alle spalle vetture ben più performanti



MRC Sport ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA E-mail info@mrcsport.it

